

Valenkät 2022

Frågor om miljö, klimat och grönområden till Nackas politiska partier inför valet 2022 framtagna av Naturskyddsföreningen i Nacka, Saltsjöbadens Naturskyddsförening, Boo Miljö- och Naturvänner, Nacka Miljövårdsråd och Skuruparkens vänner.

Hej!

Här nedan bifogas en enkät med frågor om miljö, klimat och grönområden. Enkäten skickas till samtliga politiska partier i Nacka kommunfullmäktige. Tanken är att underlätta för väljarna att hitta det parti som man anser föra den bästa klimat- och miljöpolitiken. Resultatet av enkäten kommer att spridas via föreningarnas egna kanaler och göras tillgängligt för medier att publicera.

Så här svarar man:

Stryk under ett av svarsalternativen (Ja / Nej / Ingen åsikt) under respektive fråga. Det finns också möjlighet att kommentera svaret i raden under.

Vi ser fram emot era svar!

Vänligen maila dem till nacka@naturskyddsforeningen.se senast 1 juli.

Med vänlig hälsning

Ronny Fors
ordförande
Naturskyddsföreningen i Nacka

Hanna Nilsson
vice ordförande
Naturskyddsföreningen i Nacka

Ange parti: Nackalistan

Klimatfrågor

1. Klimatdirektör

Enligt den koldioxidbudget som kommunen tagit fram måste utsläppen minska med 16% per år fram till år 2030 för att Parisavtalets mål ska kunna uppnås. För att klara detta krävs en satsning och tydlig ledning inom kommunen. Vi tror att tillsättandet av en klimatdirektör skulle ge klimatfrågorna den tyngd de förtjänar i den kommunala organisationen. Klimatdirektören skulle vara högsta ansvarige tjänsteperson för att leda omställningsarbetet och ta fram en klimathandlingsplan samt tillämpa den.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att en klimatdirektör, ansvarig inför kommunstyrelsen, tillsätts med ansvar att leda klimatomställningen i Nacka kommun?

Ja / Nej / Ingen åsikt

NL: Ja.

Kommentar:

Nackalistan [motionerade](#) 2018 om att ha en tillsätta en klimatsamordnare samt att senast 2020 inrätta en miljö/klimatnämnd som ansvarar för miljö och klimatarbetet inom kommunen. Vi ville även att budget, mål och verksamhet skulle utredas före 2020. Tyvärr ansåg inte den styrande majoriteten att våra åtgärder behövdes.

Vi har dock kunnat se att klimatfrågorna *inte* har fått tillräcklig tyngd med nuvarande organisation i kommunen, samt att Agenda 2030-arbetet inte har koordinerats mellan de olika nämnderna. Något som NL fortfarande vill ändra på.

2. Klimat- och miljönämnd

Under nuvarande mandatperiod infördes ett miljöutskott under kommunstyrelsen. Miljöutskottet har i uppgift att samordna och effektivisera det övergripande strategiska miljöarbetet. Vad vi kan se så har miljöutskottet inte fört kommunens miljöarbete framåt. För att ge klimat- och miljöfrågorna den tyngd de förtjänar behövs istället en klimat- och miljönämnd.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att en klimat- och miljönämnd inrättas?

Ja / Nej / Ingen åsikt

NL: Ja.

Kommentar:

Nackalistan [motionerade](#) 2018 om att ha en tillsätta en klimatsamordnare samt att senast 2020 inrätta en miljö/klimatnämnd som ansvarar för miljö och klimatarbetet inom kommunen. Vi ville även att budget, mål och verklighet skulle utredas före 2020. Tyvärr ansåg inte den styrande majoriteten att våra åtgärder behövdes.

Vi har dock kunnat se att klimatfrågorna *inte* har fått tillräcklig tyngd med nuvarande organisation i kommunen, samt att Agenda 2030-arbetet inte har koordinerats mellan de olika nämnderna. Något som NL fortfarande vill ändra på.

3. Solceller på tak

Elanvändningen i samhället ökar samtidigt som klimatpåverkan och fossilberoendet behöver minskas. Genom att installera solceller på offentliga byggnader kan kommunen bidra till ökad elproduktion och minskad klimatpåverkan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att 100 % av taken på kommunens byggnader, där så är lämpligt, ska ha solceller år 2026?

Ja / Nej / Ingen åsikt

NL: Ja.

Kommentar:

Nackalistan har ställt sig positiv till motioner under mandatperioden för att öka antalet tak solceller. Vi [motionerade](#) 2018 om att införa åtgärder som kraftigt skulle öka antalet solcellstak på nybyggen av såväl kommunala välfärdsfastigheter som på privata byggnader, t ex flerfamiljshus. Med ett ökat elpris så tror vi även kalkylen för att installera solceller på befintliga byggnader förbättrats.

4. Förnybar energi inom kommunal verksamhet

Produktion av el och fjärrvärme påverkar den biologiska mångfalden och klimatet. Genom att ställa krav på 100 procent miljömärkt energi i linje med Naturskyddsföreningens miljömärkning Bra miljöval kan kommunen minska sin påverkan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att alla kommunala verksamheter köper in 100 % förnybar miljömärkt energi?

Ja / Nej / Ingen åsikt

NL: Ja, delvis

Kommentar:

Vi kommer att verka för att alla fordon i kommunens verksamhet, såväl egen verksamhet samt upphandlad verksamhet ska vara 100% fossilfri i god tid före 2030, t ex drivas med fossilfri el. Undantag görs för specialfordon som inte kan konverteras (bör ej skrotas i förtid), för maskiner (t ex för gatuunderhåll) där inga alternativ ännu existerar och för dieselgeneratorer som används i beredskap för kritisk verksamhet vid elavbrott.

5. Minskad energianvändning

Att minska energianvändningen i samhället har betydelse för klimatet. Energieffektivisering är dessutom en långsiktigt ekonomiskt lönsam klimatinvestering. Kommunen har i dag inget systematiskt arbete för att minska den egna energianvändningen.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att kommunen inför ett systematiskt arbete för att minska den egna energianvändningen?

Ja / Nej / Ingen åsikt

NL: Ja

Kommentar:

Vi vill energideklarera kommunala fastigheter och följa upp på energianvändningen. Vi vill införa solceller på nya och helst befintliga kommunala byggnader. Vi vill bygga mer klimatsmart (t ex i trä istället för betong), med god isolering och gärna plusenergihus. Omställningen med att driva kommunens fordon med el i stället för fossilt kommer även att minska energianvändningen, då elmotorer har mindre effektförluster. Vi vill även se över policy för tjänsteresor inom kommunen. Resor inom landet bör ske med tåg, buss eller möjligen bil.

6. Ert partis prioriterade åtgärder för minskade utsläpp

Enligt den koldioxidbudget som kommunen tagit fram måste utsläppen minska med 16% per år fram till 2030 för att Parisavtalets mål ska kunna uppnås. Tunnelbanan

som nu byggs är inte i drift innan dess så för att minska utsläppen måste andra åtgärder till redan nu.

Vilka 3 åtgärder för att minska koldioxidutsläppen vill ert parti prioritera för att vi ska klara att nå Nacka kommuns årliga utsläppsminskningar på 16 % till 2030?

1. Vi vill halvera nybyggnationen i Nacka. Hälften av en byggnads totala klimatutsläpp kommer från byggskedet. Utöver det så leder sprängning, schaktning, grävning, avverkning leder till stora utsläpp. Halverar man nybyggnationen så halverar man även klimatutsläppen från denna sektor. Vi är även emot onödiga rivningar av befintliga byggnader, t ex gymnastikhallen i Sickla (som nu ska få vara kvar).
2. De byggnader och anläggningar som ändå byggs ska byggas på ianspråktagen mark, t ex parkeringar. Vi vill inte att grönområden avverkas och därmed kolsänkor tags i anspråk, d v s bygg inte i befintliga naturområden. De ska även byggas klimatsmartare. Vi vill undvika sprängning, schaktning, grävning utan utforma byggnader med den omgivande naturen. Vi vill bygga klimatsmart, t e x i trä i stället för betong, med god isolering och med solceller. Vi vill även anlägga fler laddstolpar för elbilar.
3. Vi driver gentemot region Stockholm att få bättre kollektivtrafik till Nacka genom nya fordon på Saltsjöbanan, utökade busslinjer, fler eldrivna båtar (som även tar cykel). Vi har röstat för att förstärka kommunens båtbygggar. Vi driver på för att teckna ett hängavtal för hyr(el)cyklar med Stockholms Stad, så att man kan hyra och cykla såväl i Nacka som från Nacka till Stockholms city. Vi kommer även att fortsätta driva frågan om att få god standard på de prioriterade cykelstråken i alla nya detaljplaner samt att förbättra underhållet, särskilt halkbekämpning, på gång och cykelbanor.

Trafikfrågor

Vägtrafiken står för över 60 procent av de klimatpåverkande utsläppen i Nacka kommun (Klimatanalys Nacka kommun, 2014). För att nå de nationella klimatmålen måste utsläppen från transportsektorn minska med 70 procent till 2030, räknat från 2010 års nivåer. Enligt Trafikverket räcker inte teknikutveckling och elektrifiering för att uppfylla klimatmålen utan biltrafiken behöver även minska för att klimatmålen ska kunna nås (TRV 2016:111, TRV 2016:043).

7. Utökad busstrafik

Stora delar av Nacka utgörs av mer eller mindre glesa villaområden som är dåligt försörjda med kollektivtrafik. Det snabbaste sättet att minska biltrafiken, och de klimatskadliga utsläppen, är att utöka busstrafiken eftersom det inte kräver någon ny infrastruktur. SL vill dock helst köra med stora ledbussar, vilket inte passar i alla områden i Nacka, och dessa bussar kräver nya bredare vägar i områden som inte är lämpade för det.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att SL inför nya busslinjer i Nacka med små bussar som kan trafikera de delar av Nacka som idag är underförsörjda med kollektivtrafik?

Ja / Nej / Ingen åsikt

NL: Ja, delvis

Kommentar:

Vi har framgångsrikt drivit på för bussar till Tollare, till Telegrafberget, fler bussar på linje 840. Vi driver på för bl a direktbussar Älta-Stockholm city samt Slussen-Kvarnholmen samt i sydöstra Boo. Fordonsstorleken på bussarna är region Stockholms beslut, men ökat antal bussar/busslinjer bör leda till mindre fordon, då regionen knappast vill köra med tomma platser. Det innebär även en besparing för ekonomin och för miljön om vi inte måste anlägga jättestora vänd-, håll- och uppställningsplatser för bussar. Vi dimensionerar dock bussgator enligt regionala krav i nya detaljplaner. Vårt parti finns inte representerade inom region Stockholm.

8. Sänkt parkeringstal och mobilitetsåtgärder

Tillgång till parkering och priset på parkering påverkar bilanvändningen och därmed miljö- och klimatpåverkan och är ett viktigt styrmedel för att minska biltrafiken. Parkeringskrav kan öka koldioxidutsläpp med hela 50 procent i byggprocessen och konkurrerar med ytor för lek och rekreation i boendemiljön. Nacka kommun har en parkeringspolicy från 2016 som går i rätt riktning mot minskade parkeringstal och att man istället genomför mobilitetsåtgärder (bilpooler t.ex.), framförallt i centrala Nacka. Men det finns anledning att gå ännu längre och jobba ännu mer med lägre parkeringstal och mobilitetsåtgärder i hela kommunen.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att ytterligare sänka parkeringstalen och arbeta med mobilitetsåtgärder i hela kommunen?

Ja / Nej / Ingen åsikt

NL: Ja, delvis

Kommentar:

Vi står bakom Nackas nuvarande policy med låga P-tal för bilar och höga P-tal för cyklar. Vi är även öppna för att sänka P-talet för bilar ytterligare i väl kollektivförsörjda områden med små lägenheter lämpade för unga (t ex Nacka port).

Vi driver på för att teckna ett hängavtal för hyr(el)cyklar med Stockholms Stad, så att man kan hyra och cykla såväl i Nacka som från Nacka till Stockholms city.

Nackalistan har sedan 2017 varit mycket drivande i frågan om infartscykelparkeringar och kommer att försöka säkerställa att detta genomförs i detaljplanerna för tunnelbanestationerna. Vi ställer oss även bakom kommunens arbete med att teckna avtal med elsparkcykelföretagen. Vi vill ha fler båtlinjer (där cykel får medtas) och fler fordon/tätare avgångar på Saltsjöbanan (där cykel får medtas utanför rusningstid).

Vårt arbete för god standard på de prioriterade cykelstråken är även en förutsättning för att andra mobilitetsåtgärder ska fungera.

9. Införande av miljözon 3

Kommuner kan införa miljözoner för fordonstrafik. Miljözon 3 innebär i princip att fordon med förbränningsmotorer förbjuds. Ett införande av miljözon 3 skulle skynda på den nödvändiga omställningen av bilflottan till eldrift. Som ett första steg kan miljözon 3 införas på ett antal gator inom Nacka stad för att sedan utökas successivt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att miljözon 3 införs i delar av Nacka stad?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ingen åsikt.

Kommentar:

Detta är inget som vi diskuterat i partiet. Men vi är öppna för att göra en förutsättningslös utredning kring detta och se vilka för- och nackdelar som finns. Vi får diskutera frågan i partiet under den kommande mandatperioden.

10. Bevarande av spårreservat

Värmdö kommun har i sin översiktsplan ett spårreservat för en framtida spårförbindelse till Mölnvik. Nacka kommun har sina tidigare översiktsplaner också haft ett spårreservat som hänger samman med det i Värmdö kommun. I Nackas nuvarande översiktsplan finns ingen mark reserverad som spårreservat, vilket riskerar att göra Värmdös spårreservat meningslöst. Spårreservatet är viktigt att värna och behålla då vi av miljö- och klimatskäl kommer att behöva ersätta en stor del av den vägtrafik som idag går på Värmdöleden med spårtrafik.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att den mark som tidigare var reserverad för spårtrafik bevaras och att spårreservatet införs igen när en ny översiktsplan tas fram?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Nackalistan vill ha kvar spårreservatet och ser på sikt spårtrafik ut till Orminge med möjlig förlängning till Värmdö/Gustavsberg som ett bra sätt att avlasta vägarna och bidra till hållbara transporter.

Nackalistan ifrågasatte som enda parti att detaljplanen Knutpunkten i Orminge utformades utan tanke på placering av en framtida tunnelbaneentré. Om tunnelbanan ska förlängas till Orminge och Värmdö i framtiden, en möjlighet som omnämns i Nackas översiktsplan, så borde man planerat för en centralt lokaliserad station i anslutning till bussterminalen i Orminge centrum. Nu saknas mark för det, om inte den enda lilla planerade parken i Orminge centrum tags i anspråk till en tunnelbaneentré.

Den styrande majoriteten tycktes dock redan ha övergett den gamla planen att tunnelbanan i framtiden skulle kunna förlängas, och ignorerade våra kritiska frågor om detta. Vi anser det är olämpligt att göra en så stor och dyr investering i tunnelbana, utan att reservera mark för en framtida förlängning av den.

Naturfrågor

11. Naturvårdsprogram

Nacka kommun har tidigare tagit fram ett grönstrukturprogram och ett kustprogram. I grönprogrammet finns följande rekommendation: *”Ta fram ett naturvårdsprogram, där drift, skötsel, utveckling och övervakning av Nackas grönområden och våta miljöer beskrivs, med särskild vikt på identifierade ESKO-områden (Ekologiskt särskilt känsliga områden).”*

Enligt våra valenkäter 2014 och 2018 var en majoritet av Nackas partier för att komplettera befintliga program med ett naturvårdsprogram/plan, men därefter har ingenting hänt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att ett naturvårdsprogram som även inkluderar sjöar, våtmarker och vattendrag tas fram?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Nackalistan har under mandatperioden varit pådrivande för inventeringen av Nackas våtmarker, som nu har tagits fram av kommunen. Vi är även drivande för att de åtgärder som identifierats ska genomföras, och har avsatt extra budget för våtmarker. Vi vill även att Nackas sjöar ska renas enligt de åtgärdsplaner som redan tagits fram och är positiva till alla initiativ på åtgärder för att lösa detta, som bevarande och återställande av våtmarker, dagvattendammar, aluminiumfällning, reduktionsfiske, olika planteringar, gatuträd, genomsläppliga ytor och andra åtgärder inom LOD. Vi ställer oss positiva till idén om ett naturvårdsprogram och driver gärna den frågan. Det är dock viktigare för oss att sjöar och våtmarker verkligen åtgärdas än att fler dokument tags fram utan att något händer.

12. Naturskola i Nacka

Forskning visar att utomhusundervisning i skolans pedagogiska verksamhet ger en rad positiva effekter på elevers lärande, hälsa, fysiska aktivitet och deras personliga och sociala utveckling (Klassrum med himlen som tak, en kunskapsöversikt från Linköpings universitet). En kommunal naturskola ger kompetensutveckling för lärarna att jobba med utomhuspedagogik och ger eleverna positiva naturupplevelser samt lägger grunden för kunskap om miljö och ekologiska samband.

Nackaskolornas nyttjande av Nacka naturskola ökade under åren innan den lades ner. Dessutom besökte naturskolans pedagoger de skolor som valde att inte komma till naturskolan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att en naturskola med fasta lokaler återstartas i Nacka?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Nackalistan har motionerat två gånger om naturskolan, först att bibehålla den och sedan att återstarta Naturskolan. Vi kallar vårt initiativ *Nackas Naturskola 2.0* då vi vill ge naturskolan ett utökat mandat även arbeta med klimatfrågor, vilket den tidigare nedlagda naturskolan inte gjorde. Vi vill även att den nya naturskolan både blir fysisk och digital, uppsökande, arbetar långsiktigt med Nackas skolor och att det ska vara kostnadsfritt för Nackas skolor att anlita/besöka naturskolan.

13. Köpa in mark för naturskydd

Kommunen har tidigare köpt mark för att kunna genomföra naturreservat i Skarpnäs och Ryssbergen. Markköp kan vara en viktig del i att säkra särskilt värdefulla grönområden som är av strategisk betydelse för sina natur- och kulturvärden. Det betyder inte att kommunen måste äga alla mark som är värdefull, men ibland behöver kommunen ta sitt ansvar och säkra sådana allmänna intressen genom markköp.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att kommunen vid behov ska genomföra markköp för att säkerställa naturreservat och biotopskyddsområden?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Nackalistan vill ha naturreservat i hela Ryssbergen, Skarpnäs och Skuruparken och ställer oss positiva till att köpa in kommunal mark för naturreservat och även biotopskyddsområden.

Vi konstaterar även att kommunen har planmonopol. Givet att man utnyttjar denna rätt, och konsekvent inte tillåter byggnation eller verksamheter (som stenkrossar) på marken, så håller man även nere kostnaderna för inköpt mark. Detta eftersom ett grönområde är mycket mindre värt än mark som är byggbar eller har en verksamhet. T ex hade det varit möjligt att köpa in mark för att göra naturreservat i Skuruparken till en betydligt mindre summa än var kommunens tjänstemän påstod som argument för att avbryta naturreservatets instiftande. Det hade dock krävt att man inte gått markägaren till mötes och istället fortsatt att driva instiftandet av naturreservat i enlighet med PBL med hjälp av kommunjurist.

14. Erstavik

Erstavik är Nackas största naturområde och det enda område i Nacka där ett ekonomiskt inriktat skogs- och jordbruk förekommer. I Erstavik finns värdefulla skogsområden och även värdefulla hagmarker som är beroende av skötsel, till exempel bete, för att värdena ska behållas. Ett sätt att säkra dessa värden är att bilda biotopskyddsområden och skriva naturvårdsavtal med markägaren. Vi har i tidigare enkäter inför valen 2014 och 2018 frågat om Nacka kommuns avtal med Erstavik om nyttjanderätt och friluftslivets tillgång till Erstaviks marker borde kompletteras med ett avtal om naturvårdsåtgärder. Det har båda gångerna funnits en stor majoritet för detta, men trots det har ingenting hänt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att Nacka kommun bildar biotopskyddsområden i och/eller skriver naturvårdsavtal med Erstavik för att skydda och bevara viktiga natur- och kulturvärden i Erstavik?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Ja, vi vill gärna se att t ex området kring Sandakällan får biotopskydd. Även fler områden inom Erstavik kan vara aktuella. Vi ställer oss även positiva till naturvårdsavtal med markägaren. Det existerande avtalet om att tillgängliggöra friluftslivet i Erstavik bör även fortsätta.

15. Naturreservat i Skuruparken

Skuruparken kommer att bli ett alltmer betydelsefullt rekreationsområde, då ytterligare 40.000 människor planeras att bosätta sig på Sicklaön. Så vitt vi förstår är markägaren JM, som inte har några byggrätter där, öppen för att sälja parken eller byta den mot lämplig kommunal mark.

Skuruparken har mycket höga naturvärden enligt Skogsstyrelsen. Den är i stort behov av skötsel, då markägaren enligt egen utsago ej sköter parken, som förfaller och växer igen alltmer. Vid inrättandet av ett naturreservat tas en skötselplan fram. Det är därför mycket angeläget att reservatsarbetet återupptas.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att kommunen återupptar naturreservatsarbetet för Skuruparken?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Nackalistan har i över 15 års tid kämpat för Skuruparken och kommer att fortsätta med det tills naturreservatet kommer på plats. Skuruparken är ett väldigt viktigt

område med en fantastisk natur och fungerar som en rekreationsplats för massor av nackabor.

Nackalistan röstade emot att arbetet med att instifta naturreservat i Skuruparken avbröts 2020. Tyvärr tror vi att det blir en mycket svårare och dyrare process att återuppta arbetet med detta, eftersom det nu avbrutits. Det har gett markägaren en bättre juridisk sits, och försämrat kommunens sits i ärendet.

Exploateringsfrågor

På västra Sicklaön finns flera närnaturområden som har stor betydelse för rekreation och biologisk mångfald. Områdena bildar ett grönt bälte på västra Sicklaön och utgör den innersta delen i den gröna kil som sträcker sig från Värmdö in till Henriksdalsberget. Samtliga områden har i inventeringar bedömts ha höga naturvärden och samtliga områden planeras att helt eller delvis bebyggas. Om Ryssbergen exploateras enligt kommunens planer blir dessa områden ännu viktigare att bevara

16. Henriksdalsberget, Trolldalen

Under samrådet för Henriksdalsbacken (etapp 1 i planprogrammet för Henriksdal) inkom 1650 yttranden från boende, miljö-, bostadsrätts- och hembygdsföreningar med krav på att Trolldalen, alltså natur- och rekreationsområdet öster om Henriksdalsbacken, ska lämnas orörd. Beslut om exploatering kommer att tas efter kommunalvalet 2022.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att den här delen av Trolldalen lämnas orörd?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Ja, vi håller helt med om att denna delen av Trolldalen ska lämnas orörd och oexploaterad. Det stora engagemang som finns i denna fråga visar hur viktigt detta område är som natur- och rekreationsområde. Vi vill även att gång och cykelbron från Henriksdal till Sickla byggs, som en kompensation till invånarna i Henriksdal för att grönområdet väster om Henriksdalsbacken bebyggs. Det skulle på ett bra sätt knyta ihop två stadsdelar samt ge Henriksdalsborna bättre tillgång till kollektivtrafik som tunnelbana och tvärbana.

17. Henriksdalsberget, Trolldalen

Nacka kommun vill inom etapp 2 och 3 i planprogrammet för Henriksdal även exploatera den del av Trolldalen som ligger närmare Vilans skola, ödekyrkogården och Finnboda hamn.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att även den här delen av Trolldalen lämnas orörd?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Ja, vi tycker att hala trolldalen ska lämnas orörd. Storleken har betydelse när det gäller naturområden och vi tror att många av de gröna värden som idag finns i trolldalen kommer gå förlorade om det minskas ner och stora delar exploateras.

18. Svindersberg

Nacka kommun vill exploatera nästan hela Svindersberg, natur- och rekreationsområdet mellan Finntorp, Svindersviks gård och Alphyddan. Samråd kommer troligtvis hållas under hösten 2022 och beslut om exploatering planeras att tas året därefter.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att Svindersberg lämnas orörd?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Ja, vi vill se ett sammanhängande grönområde mellan Trolldalen-Svindersberg-Ryssbergen.

Ja, detta är ett viktigt område på en grön kil i centrala Nacka som behövs för artspridning/biologisk mångfald. Området är också viktigt som ett bostadsnära rekreationsområde och kommer bli än viktigare i framtiden med den stora inflyttning som kommer ske.

19. Skogen vid Nacka vattentorn

Enligt översiktsplanen ska skogen vid Nacka vattentorn och skogen ovanpå Nacka strandtunneln exploateras när Nacka bygger stad. Den här skogen har höga naturvärden och kan ses som en fortsättning på Ryssbergen och den är även mycket viktig som grön spridningskorridor.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att skogen vid Nacka vattentorn kommer att lämnas orörd?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Nackalistan värnar om den gröna Värmdökilen som är viktig för den biologiska mångfalden genom artspridning av bl a eklevande arter.

20. Skydd av Ramsmora i Boo som naturreservat

Rensättra naturreservat har nyligen antagits och Skarpnäs naturreservat planeras antas inom kort. Nackas östra del i den gröna Nacka-Värmdökilen är därmed skyddad sånär som på ett större värdefullt område i Ramsmora mellan Rensättra och Velamsund. I mars 2021 aviserade Nacka kommun ett förslag på anläggning av en ny stor sportanläggning, större än Boovallen vid Boo gårds skola, med tre stora fotbollsplaner i konstgräs, omklädningslokaler och parkeringar mitt i de gamla kulturmarkerna i Ramsmora, trots att ett skydd varit en uttalad politisk ambition sedan många år.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att Ramsmora skyddas som naturreservat?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Ja, vi vill skydda grönområdet i Ramsmora. Detta är ett viktigt område för den biologiska mångfalden. Vi har föreslagit andra lokaliseringar av nya fotbollsytor i Boo. Vi vill att man t ex ser över möjligheterna att bygga ut fotbollsytorna vid Ormingeskolan samt att man går vidare och skapar nya 11-spelarplaner på Porsmosseverkets gamla tomt.

21. Bevarande av naturmarken i Dalkarlsängen i Boo

Om Detaljplan för Dalkarlsängen södra i Boo, som inkluderar Bootippen, genomförs kommer värdefulla naturområden oåterkalleligen förstöras och grönstrukturen i Boo att ytterligare försvagas. Befintliga skogsområden, som är klassade som nyckelbiotop som utgör viktiga gröna samband med angränsande naturområden, försvinner liksom befintliga våtmarker som utgör lekomyråden för skyddade groddjur. Dessutom tillvaratas inte möjligheten att skapa en ny park av Bootippen med såväl rekreativa som biologiska kvaliteter. Planförslaget leder ofrånkomligen till förluster av värdefulla skogsekosystem som inte kan kompenseras.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att naturmarken i detaljplaneområdet Dalkarlsängen södra bevaras?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Vi vill bevara naturmarken så långt det är möjligt och vill även se fler naturvärdesutredningar samt geologiska utredningar av marken. Nackalistan noterar dock att Detaljplanen "Dalvägen-Gustavsviksvägen" i sydöstra

Boo antogs i kommunfullmäktige 2021, trots att den förutsatte att en ny väg dras norr om den sk Bootippen inom ramen för den pågående detaljplanen "Södra Dalkarlsängen". Om inte denna väg anläggs kommer vägarna till det nybyggda området vara kraftigt underdimensionerade och det blir svårt eller t o m omöjligt att dra en ny busslinje dit. Nackalistan protesterade som enda parti mot förfarandet att kommunen antar en plan som har ett beroende mot en annan plan som inte antagits och en trafiklösning som inte förankrats med Trafikverket. Vi ansåg att förfarandet var principiellt tveksamt och reserverade oss emot beslutet.

22. Marina i Skogsö naturreservat

I Skutviken i Skogsö naturreservat planeras att schakta, spränga, fylla ut och muddra för att anlägga en marina, vilket alltsammans står i strid med föreskrifterna för Skogsö naturreservat.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att planerna på en marina i Skutviken läggs ned?

Ja / Nej / Ingen åsikt

Ja

Kommentar:

Det är inte rimligt att Nacka kommun anlägger nya marinor i naturreservat, samtidigt som existerande marinor läggs ned och bebyggs (t ex i Solsidan).