

# Valenkät 2022

**Frågor om miljö, klimat och grönområden till Nackas politiska partier inför valet 2022 framtagna av Naturskyddsföreningen i Nacka, Saltsjöbadens Naturskyddsförening, Boo Miljö- och Naturvänner, Nacka Miljövårdsråd och Skuruparkens vänner.**

Hej!

Här nedan bifogas en enkät med frågor om miljö, klimat och grönområden. Enkäten skickas till samtliga politiska partier i Nacka kommunfullmäktige. Tanken är att underlätta för väljarna att hitta det parti som man anser föra den bästa klimat- och miljöpolitiken. Resultatet av enkäten kommer att spridas via föreningarnas egna kanaler och göras tillgängligt för medier att publicera.

Så här svarar man:

Stryk under ett av svarsalternativen (Ja / Nej / Ingen åsikt) under respektive fråga. Det finns också möjlighet att kommentera svaret i raden under.

Vi ser fram emot era svar!

Vänligen maila dem till [nacka@naturskyddsforeningen.se](mailto:nacka@naturskyddsforeningen.se) senast 1 juli.

Med vänlig hälsning

Ronny Fors  
ordförande  
Naturskyddsföreningen i Nacka

Hanna Nilsson  
vice ordförande  
Naturskyddsföreningen i Nacka

## Ange parti: Moderaterna

Vår uppgift som politiskt parti är att väga samman olika intressen och få till en så bra helhet som möjligt, där vi tar tydliga steg för att göra Nacka grönare. Ibland står naturintressen mot bostadsbyggande, som i sin tur är en förutsättning för att kunna bygga den klimatsmarta tunnelbanan. Vi saknar denna nyansering i era frågor, i synnerhet som en del frågor är tydligt vinklade eller har en bakgrundsbeskrivning som inte är helt korrekt.

Vi moderater är starkt engagerade i miljö- och klimatfrågor och vill, med detta sagt, svara så tydligt och ärligt på er enkät som vi kan. Dock är det så att alla frågor inte går att besvara med JA eller NEJ eller INGEN ÅSIKT, utan man behöver nyansera och resonera om situationen i respektive fall. Vi har därför valt att bara skriva en kommentar på de frågorna.

Trots att enkäten är väldigt omfattande saknar vi viktiga frågor om t ex hur vi ska stimulera nackaborna att bidra i miljö- och klimatarbetet (t ex låg skatt så att de har råd att göra miljövänliga val i sin vardag med elbilar, närodlat mat etc) eller hur vi ska minska utsläppen till våra sjöar och vattendrag (t ex snabba på utbyggnaden av kommunalt vatten och avlopp i Boo och rena sjöarna). De dimensionerna försöker vi lägga till i kommentarerna på frågorna.

Vänligen  
Mats Gerdau och Nackamoderaterna

## Klimatfrågor

### 1. Klimatdirektör

Enligt den koldioxidbudget som kommunen tagit fram måste utsläppen minska med 16% per år fram till år 2030 för att Parisavtalets mål ska kunna uppnås. För att klara detta krävs en satsning och tydlig ledning inom kommunen. Vi tror att tillsättandet av en klimatdirektör skulle ge klimatfrågorna den tyngd de förtjänar i den kommunala organisationen. Klimatdirektören skulle vara högsta ansvarige tjänsteperson för att leda omställningsarbetet och ta fram en klimathandlingsplan samt tillämpa den.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

***att en klimatdirektör, ansvarig inför kommunstyrelsen, tillsätts med ansvar att leda klimatomställningen i Nacka kommun?***

**Svar: Ingen åsikt**

Kommentar:

Politiken i form av kommunfullmäktige och kommunstyrelse anger den politiska riktningen, de mål vi har och vad vi vill uppnå. Politiken bestämmer inte vilka direktörer eller andra tjänstemän som kommunen ska ha. Däremot är det viktigt att det finns tillräckliga resurser för att arbeta med klimat- och miljöfrågor och de

resurserna ska vi se till finns. Vi har också ökat pengarna för detta de senaste åren. Titeln på tjänstemännen är inte det viktiga.

## **2. Klimat- och miljönämnd**

Under nuvarande mandatperiod infördes ett miljöutskott under kommunstyrelsen. Miljöutskottet har i uppgift att samordna och effektivisera det övergripande strategiska miljöarbetet. Vad vi kan se så har miljöutskottet inte fört kommunens miljöarbete framåt. För att ge klimat- och miljöfrågorna den tyngd de förtjänar behövs istället en klimat- och miljönämnd.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att en klimat- och miljönämnd inrättas?***

**Svar: Nej**

Kommentar:

Vi tycker att det är bäst att de strategiska och långsiktiga klimatfrågorna hålls ihop centralt under kommunstyrelsen, så att de frågorna får samma tyngd som ekonomi och långsiktig stadsutveckling i kommunens samlade styrning och planering. En enskild nämnd har dessutom ingen kommandorätt gentemot övriga nämnder, så det vore lite av ett steg tillbaka.

## **3. Solceller på tak**

Elanvändningen i samhället ökar samtidigt som klimatpåverkan och fossilberoendet behöver minskas. Genom att installera solceller på offentliga byggnader kan kommunen bidra till ökad elproduktion och minskad klimatpåverkan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att 100 % av taken på kommunens byggnader, där så är lämpligt, ska ha solceller år 2026?***

**Svar: Ja**

Kommentar:

Vi har redan avsatt pengar för solceller och är beredda att satsa mer om det behövs.

## **4. Förnybar energi inom kommunal verksamhet**

Produktion av el och fjärrvärme påverkar den biologiska mångfalden och klimatet. Genom att ställa krav på 100 procent miljömärkt energi i linje med Naturskyddsföreningens miljömärkning Bra miljöval kan kommunen minska sin påverkan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att alla kommunala verksamheter köper in 100 % förnybar miljömärkt energi?***

**Svar: Nej**

Kommentar:

Vi vill ha 100% **fossilfri** energi i kommunens verksamhet. Vi anser att man behöver bygga ut kärnkraften i Sverige för att säkra både energitillgången och att den nya energin är fossilfri. Vi ser nu att många länder gör detta, för att undvika att fastna i fossila bränslen och rysk gas och olja. Vindkraft behövs också, men vi ser inte att Nacka är lämplig plats för det och den är inte tillräckligt pålitlig.

## **5. Minskad energianvändning**

Att minska energianvändningen i samhället har betydelse för klimatet. Energieffektivisering är dessutom en långsiktig ekonomiskt lönsam klimatinvestering. Kommunen har i dag inget systematiskt arbete för att minska den egna energianvändningen.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att kommunen inför ett systematiskt arbete för att minska den egna energianvändningen?***

**Svar: Ja**

Kommentar:

Det finns redan ett systematiskt arbete med att minska energianvändningen och koldioxidutsläppen i kommunen och det görs massor av bra saker. Oljepannor har fasats ut från fastigheterna, gatubelysningen byts till energisnåla alternativ, byggnader isoleras och ytoptimeras. Fjärrvärmens har byggts ut ordentligt. Sammantaget har koldioxidutsläppen från egen uppvärmning minskat från 40,6 kiloton CO<sub>2</sub> år 2000 till 2,8 kiloton år 2019 (-93%) och utsläppen från el och fjärrvärme helt tagits bort visade koldioxidbudgeten.

## **6. Ert partis prioriterade åtgärder för minskade utsläpp**

Enligt den koldioxidbudget som kommunen tagit fram måste utsläppen minska med 16% per år fram till 2030 för att Parisavtalets mål ska kunna uppnås. Tunnelbanan som nu byggs är inte i drift innan dess så för att minska utsläppen måste andra åtgärder till redan nu.

***Vilka 3 åtgärder för att minska koldioxidutsläppen vill ert parti prioritera för att vi ska klara att nå Nacka kommuns årliga utsläppsminskningar på 16 % till 2030?***

1. Med kraft fullfölja utbyggnaden av tunnelbanan, det är vår största klimatsatsning. Kopplat till detta finns klimatsmart byggande och stadsutveckling. Då minimerar vi

behovet av bil för vardagsresor, kan ha effektivare energianvändning och tänka in grönytor etc redan från början.

2. Teknikutveckling med elbilar, laddstolpar, energieffektiviseringar och solceller. Det berör både Nacka kommun som organisation och Nackasamhället i stort.
3. Stimulera Nackaborna, företag och föreningar att bidra i miljö- och klimatarbetet. Kommunen kan inte göra allt själv, utan vi kommer att nå störst framgång om alla bidrar.

#### Kommentar:

För övrigt styr inte kommunen över alla de utsläpp som redovisas i koldioxidbudgeten. Hälften av utsläppen som redovisas för Nacka är utrikes sjöfart och flyg och där de nationella utsläppen fördelats ut över varje kommun. Detta kan Nacka kommun inte påverka mer än ytterst marginellt, här behövs i stället en kraftfullare och effektivare nationell klimatpolitik som mer ser till konkreta resultat än symbolpolitik. Det har ju också klimatpolitiska rådet konstaterat.

## **Trafikfrågor**

Vägtrafiken står för över 60 procent av de klimatpåverkande utsläppen i Nacka kommun (Klimatanalys Nacka kommun, 2014). För att nå de nationella klimatmålen måste utsläppen från transportsektorn minska med 70 procent till 2030, räknat från 2010 års nivåer. Enligt Trafikverket räcker inte teknikutveckling och elektrifiering för att uppfylla klimatmålen utan biltrafiken behöver även minska för att klimatmålen ska kunna nås (TRV 2016:111, TRV 2016:043).

### **7. Utökad busstrafik**

Stora delar av Nacka utgörs av mer eller mindre glesa villaområden som är dåligt försörjda med kollektivtrafik. Det snabbaste sättet att minska biltrafiken, och de klimatskadliga utsläppen, är att utöka busstrafiken eftersom det inte kräver någon ny infrastruktur. SL vill dock helst köra med stora ledbussar, vilket inte passar i alla områden i Nacka, och dessa bussar kräver nya bredare vägar i områden som inte är lämpade för det.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

***att SL inför nya busslinjer i Nacka med små bussar som kan trafikera de delar av Nacka som idag är underförsörjda med kollektivtrafik?***

**Svar: Ja**

#### Kommentar:

Vi verkar för att busstrafiken byggs ut, särskilt i underförsörjda delar av kommunen. Det är viktigt att direktbussarna i Boo går ut i bostadsområdena så att färre behöver byta i Orminge. Då minskar också behovet av infartsparkeringar med stora hårdgjorda ytor. Parallellt arbetar vi för bättre kollektivtrafik genom att tunnelbanan

byggs och Saltsjöbanan rustas upp och får tätare turer och även att båtförbindelserna byggs ut. Vi har långa kuststräckor, de ska användas. Däremot har vi inga synpunkter på hur stora bussarna ska vara, det får SL avgöra.

## **8. Sänkt parkeringstal och mobilitetsåtgärder**

Tillgång till parkering och priset på parkering påverkar bilanvändningen och därmed miljö- och klimatpåverkan och är ett viktigt styrmedel för att minska biltrafiken. Parkeringskrav kan öka koldioxidutsläpp med hela 50 procent i byggprocessen och konkurrerar med ytor för lek och rekreation i boendemiljön. Nacka kommun har en parkeringspolicy från 2016 som går i rätt riktning mot minskade parkeringstal och att man istället genomför mobilitetsåtgärder (bilpooler t.ex.), framförallt i centrala Nacka. Men det finns anledning att gå ännu längre och jobba ännu mer med lägre parkeringstal och mobilitetsåtgärder i hela kommunen.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

***att ytterligare sänka parkeringstalen och arbeta med mobilitetsåtgärder i hela kommunen?***

**Svar: Nej**

Kommentar:

Med tunnelbana, bättre kollektivtrafik och fler arbetsplatser i Nacka kommer färre att behöva använda bilen till och från jobbet. Vi arbetar redan idag mycket med mobilitetsåtgärder för att kunna ha låga parkeringstal runt de kommande tunnelbanestationerna. Vi tror dock att många kommer att vilja ha bil för att skjutsa till barnens fritidsaktiviteter, åka till landet, storhandla etc och då behövs också parkeringsplatser. Vi vill inte motarbeta bilen i sig, utan onödigt åkande och utsläpp. Det är bättre att se till att vi har så stor andel elbilar som möjligt i stället och att det finns bra kollektivtrafik och cykelinfrastruktur.

## **9. Införande av miljözon 3**

Kommuner kan införa miljözoner för fordonstrafik. Miljözon 3 innebär i princip att fordon med förbränningsmotorer förbjuds. Ett införande av miljözon 3 skulle skynda på den nödvändiga omställningen av bilflottan till eldrift. Som ett första steg kan miljözon 3 införas på ett antal gator inom Nacka stad för att sedan utökas successivt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

***att miljözon 3 införs i delar av Nacka stad?***

**Svar: Nej**

Kommentar:

Nacka har redan idag störst andel elbilar i landet, men vi vill ändå påskynda utvecklingen till en helt fossilfri fordonspark. Dock är vi inte övertygade om att förbud på vissa gator leder till det, utan det skulle bara ställa till problem för människor som t ex behöver storhandla i Sickla. Det skulle också missgynna handlarna i de områdena i förhållande till andra. Det behövs i stället ett samlat agerande i hela regionen kring hur övergången till fossilfria bilar kan påskyndas, inte en enstaka fossilbilsförbudsgata här och där.

## 10. Bevarande av spårreservat

Värmdö kommun har i sin översiktsplan ett spårreservat för en framtida spårförbindelse till Mölnvik. Nacka kommun har sina tidigare översiktsplaner också haft ett spårreservat som hänger samman med det i Värmdö kommun. I Nackas nuvarande översiktsplan finns ingen mark reserverad som spårreservat, vilket riskerar att göra Värmdös spårreservat meningslöst. Spårreservatet är viktigt att värna och behålla då vi av miljö- och klimatskäl kommer att behöva ersätta en stor del av den vägtrafik som idag går på Värmdöleden med spårtrafik.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

***att den mark som tidigare var reserverad för spårtrafik bevaras och att spårreservatet införs igen när en ny översiktsplan tas fram?***

**Svar: Nej**

Kommentar:

Det är osannolikt att spårtrafik kommer att byggas till Värmdö inom överskådlig framtid. Om så ändå sker, så bör det ske under jord så att man inte bygger nya barriärer som delar våra kommuner eller bidrar till ökat buller. Nya spår i marknivå ser vi som en dålig lösning. Ännu bättre är att satsa på att göra fordonsparken fossilfri och bygga ut kollektivtrafiken.

## Naturfrågor

### 11. Naturvårdsprogram

Nacka kommun har tidigare tagit fram ett grönstrukturprogram och ett kustprogram. I grönprogrammet finns följande rekommendation: *”Ta fram ett naturvårdsprogram, där drift, skötsel, utveckling och övervakning av Nackas grönområden och våta miljöer beskrivs, med särskild vikt på identifierade ESKO-områden (Ekologiskt särskilt känsliga områden).”*

Enligt våra valenkäter 2014 och 2018 var en majoritet av Nackas partier för att komplettera befintliga program med ett naturvårdsprogram/plan, men därefter har ingenting hänt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

**att ett naturvårdsprogram som även inkluderar sjöar, våtmarker och vattendrag tas fram?**

**Svar: Ingen åsikt**

Kommentar:

Det viktiga är vilka konkreta insatser som görs, inte om man har en massa program. Vi har beslutat att inrätta tre naturreservat under denna mandatperiod (Rensättra, Ryssbergen och Skarpnäs) på sammanlagt mer än 320 hektar (säkert mer än någon annan kommun i landet) och i de besluten (och även de tidigare 15 naturreservaten) så finns skötsel föreskrifter som man ska arbeta efter. Därutöver har vi ökat resurserna för naturvården och iordningställt nya våtmarker, bl a Mensättra våtmark och Rudsjön. För övrigt har vi höga mål om rena sjöar och kuster, vi har redan gjort stora insatser i Långsjön, Bastusjön, Järlasjön och Sickla sjö men vill göra ännu mer i t ex Ältasjön, Bagarsjön och Myrsjön.

## **12. Naturskola i Nacka**

Forskning visar att utomhusundervisning i skolans pedagogiska verksamhet ger en rad positiva effekter på elevers lärande, hälsa, fysiska aktivitet och deras personliga och sociala utveckling (Klassrum med himlen som tak, en kunskapsöversikt från Linköpings universitet). En kommunal naturskola ger kompetensutveckling för lärarna att jobba med utomhuspedagogik och ger eleverna positiva naturupplevelser samt lägger grunden för kunskap om miljö och ekologiska samband.

Nackaskolornas nyttjande av Nacka naturskola ökade under åren innan den lades ner. Dessutom besökte naturskolans pedagoger de skolor som valde att inte komma till naturskolan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

**att en naturskola med fasta lokaler återstartas i Nacka?**

**Svar: Nej**

Kommentar:

Vi vill att halva Nacka ska vara grönt och att ingen ska ha längre än 300 meter till närmaste naturområde. Det gör att skolorna ska kunna använda grönområden i sin närhet i undervisningen och inte behöva åka långt bort för att uppleva eller lära sig om naturen. Naturskolan lades ned för att det var en sjunkande efterfrågan på den typen av verksamhet från skolornas sida.

## **13. Köpa in mark för naturskydd**

Kommunen har tidigare köpt mark för att kunna genomföra naturreservat i Skarpnäs och Ryssbergen. Markköp kan vara en viktig del i att säkra särskilt värdefulla grönområden som är av strategisk betydelse för sina natur- och kulturvärden. Det betyder inte att kommunen måste äga alla mark som är värdefull, men ibland



behöver kommunen ta sitt ansvar och säkra sådana allmänna intressen genom markköp.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att kommunen vid behov ska genomföra markköp för att säkerställa naturreservat och biotopskyddsområden?***

**Svar: Ja**

Kommentar:

Ja, vi har visat att vi är beredda att skydda och bevara viktiga naturvärden. Halva Nacka ska vara grönt, är moderaternas paroll!

#### **14. Erstavik**

Erstavik är Nackas största naturområde och det enda område i Nacka där ett ekonomiskt inriktat skogs- och jordbruk förekommer. I Erstavik finns värdefulla skogsområden och även värdefulla hagmarker som är beroende av skötsel, till exempel bete, för att värdena ska behållas. Ett sätt att säkra dessa värden är att bilda biotopskyddsområden och skriva naturvårdsavtal med markägaren. Vi har i tidigare enkäter inför valen 2014 och 2018 frågat om Nacka kommuns avtal med Erstavik om nyttjanderätt och friluftslivets tillgång till Erstaviks marker borde kompletteras med ett avtal om naturvårdsåtgärder. Det har båda gångerna funnits en stor majoritet för detta, men trots det har ingenting hänt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att Nacka kommun bildar biotopskyddsområden i och/eller skriver naturvårdsavtal med Erstavik för att skydda och bevara viktiga natur- och kulturvärden i Erstavik?***

**Svar: Ja**

Kommentar:

Nacka kommun har ett nyttjanderätts- och skötselavtal med Erstavik. Det går ut inom kort och det finns anledning aktualisera naturvårdsfrågor i kommande skötselavtal.

#### **15. Naturreservat i Skuruparken**

Skuruparken kommer att bli ett alltmer betydelsefullt rekreationsområde, då ytterligare 40.000 människor planeras att bosätta sig på Sicklaön. Så vitt vi förstår är markägaren JM, som inte har några byggrätter där, öppen för att sälja parken eller byta den mot lämplig kommunal mark.

Skuruparken har mycket höga naturvärden enligt Skogsstyrelsen. Den är i stort behov av skötsel, då markägaren enligt egen utsago ej sköter parken, som förfaller och växer igen alltmer. Vid inrättandet av ett naturreservat tas en skötselplan fram. Det är därför mycket angeläget att reservatsarbetet återupptas.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att kommunen återupptar naturreservatsarbetet för Skuruparken?***

**Svar: Ja**

Kommentar:

Vi har arbetat länge med att inrätta ett naturreservat i Skuruparken, men det gick tyvärr inte att komma överens med markägaren och år 2020 var vi tvungna att avbryta det arbetet. Vi beklagar det, men det var nödvändigt eftersom vi inte kom längre. Vi vill låta området vara som det är men skärpa tillsynen så att det fortsatt är tillgängligt för allmänheten. Om förutsättningarna förändras är vi beredda att ta upp frågan om naturreservatsbildning igen.

## **Exploateringsfrågor**

På västra Sicklaön finns flera närnaturområden som har stor betydelse för rekreation och biologisk mångfald. Områdena bildar ett grönt bälte på västra Sicklaön och utgör den innersta delen i den gröna kil som sträcker sig från Värmdö in till Henriksdalsberget. Samtliga områden har i inventeringar bedömts ha höga naturvärden och samtliga områden planeras att helt eller delvis bebyggas.

Om Ryssbergen exploateras enligt kommunens planer blir dessa områden ännu viktigare att bevara

### **16. Henriksdalsberget, Trolldalen**

Under samrådet för Henriksdalsbacken (etapp 1 i planprogrammet för Henriksdal) inkom 1650 yttranden från boende, miljö-, bostadsrätts- och hembygdsföreningar med krav på att Trolldalen, alltså natur- och rekreationsområdet öster om Henriksdalsbacken, ska lämnas orörd. Beslut om exploatering kommer att tas efter kommunalvalet 2022.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

***att den här delen av Trolldalen lämnas orörd?***

**Svar: Nej**

Kommentar:

Nu pågår ett detaljplanearbete för området längs Henriksdalsbacken och vi kommer att lyssna in de synpunkter som kommer in. Vi vill bevara stora delar av Trolldalen och säkra bra entréer in i området, men anser att några hus kan byggas längs vägen. Det har också de flesta partier sagt när vi antog planprogrammet för Henriksdals utveckling. Det blir tryggare och gör det möjligt att få till en gång- och cykelbro mellan Henriksdal och Alphyddan. Med gång- och cykelbron kommer tunnelbana och tvärbana inom räckhåll för området, vilket ger stora förbättringar avseende kollektivtrafik och minskat bilberoende.

### **17. Henriksdalsberget, Trolldalen**

Nacka kommun vill inom etapp 2 och 3 i planprogrammet för Henriksdal även exploatera den del av Trolldalen som ligger närmare Vilans skola, ödekyrkogården och Finnboda hamn.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att även den här delen av Trolldalen lämnas orörd?***

**Svar: Se kommentar nedan**

Kommentar:

Frågan har inte varit aktuell, så vi har inte tagit ställning. Vi ser inte att det kommer att bli aktuellt kommande mandatperiod heller.

## **18. Svindersberg**

Nacka kommun vill exploatera nästan hela Svindersberg, natur- och rekreationsområdet mellan Finntorp, Svindersviks gård och Alphyddan. Samråd kommer troligtvis hållas under hösten 2022 och beslut om exploatering planeras att tas året därefter.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att Svindersberg lämnas orörd?***

**Svar: Nej**

Kommentar:

Kommunstyrelsen beslutade 2016 – enigt mellan partierna – att starta ett planarbete för detta område. Kommunstyrelsen har också beslutat att anvisa mark till en byggaktör. Det är viktigt att bostäder byggs i nära anslutning till de kommande tunnelbanestationerna och det här är ett bra område och det är också i linje med tunnelbaneavtalet. Det är viktigt att man i det vidare planarbetet ser till att träd bevaras och att det blir avstånd mellan befintlig och tillkommande bebyggelse.

## **19. Skogen vid Nacka vattentorn**

Enligt översiktsplanen ska skogen vid Nacka vattentorn och skogen ovanpå Nacka strandtunneln exploateras när Nacka bygger stad. Den här skogen har höga naturvärden och kan ses som en fortsättning på Ryssbergen och den är även mycket viktig som grön spridningskorridor.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att skogen vid Nacka vattentorn kommer att lämnas orörd?***

**Svar: se kommentar nedan**

Kommentar:

Området ovanför tunneln till Nacka strand ingår i detaljplanen för Nacka strand 4 och den vann laga kraft 2019. Där ingår ingen ny bebyggelse ovanpå tunneln. Vi planerar att överdäcka en del av motorvägen 222:an mellan Vikdalsvägen och gångbron till Jarlaberg och flytta en del av 222:an norrut för att få plats med en ny bussterminal i anslutning till tunnelbanestationen. Då får vi en trevligare stadsmiljö och blir av med buller. I samband med detta kommer sannolikt området runt vattentornet att påverkas en del, men det går i dagsläget inte att säga i vilken omfattning. Planarbetet har inte

startat än. Vi anser att det är viktigt att bevara grönområden och för att området ska bli attraktivt och för att stödja gröna samband och biologisk mångfald.

## **20. Skydd av Ramsmora i Boo som naturreservat**

Rensättra naturreservat har nyligen antagits och Skarpnäs naturreservat planeras antas inom kort. Nackas östra del i den gröna Nacka-Värmdökilen är därmed skyddad sånär som på ett större värdefullt område i Ramsmora mellan Rensättra och Velamsund. I mars 2021 aviserade Nacka kommun ett förslag på anläggning av en ny stor sportanläggning, större än Boovallen vid Boo gårds skola, med tre stora fotbollsplaner i konstgräs, omklädningslokaler och parkeringar mitt i de gamla kulturmarkerna i Ramsmora, trots att ett skydd varit en uttalad politisk ambition sedan många år.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att Ramsmora skyddas som naturreservat?***

**Svar: se kommentar nedan**

Kommentar:

Frågan om att göra naturreservat av hela eller delar av Ramsmora har inte aktualiserats tidigare och därför behöver vi underlag innan vi kan ta ställning till det. Nu prövas om det går att kombinera naturvärdena med fotboll i Ramsmora, vi tycker att båda funktionerna är viktiga, men vill inte binda oss för hårt åt något håll innan vi sett alla utredningar. Den gröna kilen är viktig. Kanske går det att göra fotbollsplan av gamla skjutbanan i stället?

Området ägs för övrigt av Boo församling och kommunen kan inte inrätta naturreservat mot markägarens vilja.

## **21. Bevarande av naturmarken i Dalkarlsängen i Boo**

Om Detaljplan för Dalkarlsängen södra i Boo, som inkluderar Bootippen, genomförs kommer värdefulla naturområden oåterkalleligen förstöras och grönstrukturen i Boo att ytterligare försvagas. Befintliga skogsområden, som är klassade som nyckelbiotop som utgör viktiga gröna samband med angränsande naturområden, försvinner liksom befintliga våtmarker som utgör lekområden för skyddade groddjur. Dessutom tillvaratas inte möjligheten att skapa en ny park av Bootippen med såväl rekreativa som biologiska kvaliteter. Planförslaget leder ofrånkomligen till förluster av värdefulla skogsekosystem som inte kan kompenseras.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:  
***att naturmarken i detaljplaneområdet Dalkarlsängen södra bevaras?***

**Svar: Se kommentar nedan**

Kommentar:

Detaljplanarbetet pågår i området och det är förorenad mark med en gammal soptipp som behöver åtgärdas, inte riktigt det värdefulla naturområde som beskrivs i frågan. Det finns en stor miljöskuld här som måste hanteras. Vi vill få till en

permanent kretsloppscentral i området, möjlighet till skola och fotbollsplan och natur och möjligen lite arbetsplatser längs motorvägen som bullerskärm. Det är ett komplicerat arbete. Frågan kan därför inte besvaras med ett enkelt ja eller nej.

## **22. Marina i Skogsö naturreservat**

I Skutviken i Skogsö naturreservat planeras att schakta, spränga, fylla ut och muddra för att anlägga en marina, vilket alltsammans står i strid med föreskrifterna för Skogsö naturreservat.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

***att planerna på en marina i Skutviken läggs ned?***

**Svar: se kommentar nedan**

Kommentar:

Det planeras inte att anläggas en marina i Skutviken, däremot att en hundraårig varvsverksamhet ska kunna fortsätta och utvecklas. Vi tycker att det är bra att den redan ianspråktaga marken kan fortsätta att användas och att den marina verksamheten utvecklas och det har varit en omfattande miljöprövning och finns föreskrifter för att skydda natur och vatten. I planeringen ingår också att området blir mer tillgängligt än det är idag.