

Valenkät 2022

Frågor om miljö, klimat och grönområden till Nackas politiska partier inför valet 2022 framtagna av Naturskyddsföreningen i Nacka, Saltsjöbadens Naturskyddsförening, Boo Miljö- och Naturvänner, Nacka Miljövårdsråd och Skuruparkens vänner.

Hej!

Här nedan bifogas en enkät med frågor om miljö, klimat och grönområden. Enkäten skickas till samtliga politiska partier i Nacka kommunfullmäktige. Tanken är att underlätta för väljarna att hitta det parti som man anser föra den bästa klimat- och miljöpolitiken. Resultatet av enkäten kommer att spridas via föreningarnas egna kanaler och göras tillgängligt för medier att publicera.

Så här svarar man:

Stryk under ett av svarsalternativen (Ja / Nej / Ingen åsikt) under respektive fråga. Det finns också möjlighet att kommentera svaret i raden under.

Vi ser fram emot era svar!

Vänligen maila dem till nacka@naturskyddsforeningen.se senast 1 juli.

Med vänlig hälsning

Ronny Fors
ordförande
Naturskyddsföreningen i Nacka

Hanna Nilsson
vice ordförande
Naturskyddsföreningen i Nacka

Ange parti: Miljöpartiet de gröna i Nacka

Klimatfrågor

1. Klimatdirektör

Enligt den koldioxidbudget som kommunen tagit fram måste utsläppen minska med 16% per år fram till år 2030 för att Parisavtalets mål ska kunna uppnås. För att klara detta krävs en satsning och tydlig ledning inom kommunen. Vi tror att tillsättandet av en klimatdirektör skulle ge klimatfrågorna den tyngd de förtjänar i den kommunala organisationen. Klimatdirektören skulle vara högsta ansvarige tjänsteperson för att leda omställningsarbetet och ta fram en klimathandlingsplan samt tillämpa den.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att en klimatdirektör, ansvarig inför kommunstyrelsen, tillsätts med ansvar att leda klimatomställningen i Nacka kommun?

Ja

Kommentar: Miljöpartiet har i flera år drivit frågan om en hållbarhetsdirektör, med uppdrag att se till kommunens måluppfyllelse både vad gäller klimat- och miljöfrågor. I nuläget saknas helhetsperspektiv, kunskap och mandat att driva kommunens klimatarbete framåt vilket tydligt syns i koldioxidbudgeten. I Nackas kommunala stuprörsorganisation blir en sammanhållen hållbarhetspolitik där alla drar åt samma håll än viktigare och behovet att genomföra LCA-analyser är A och O i det arbetet.

2. Klimat- och miljönämnd

Under nuvarande mandatperiod infördes ett miljöutskott under kommunstyrelsen. Miljöutskottet har i uppgift att samordna och effektivisera det övergripande strategiska miljöarbetet. Vad vi kan se så har miljöutskottet inte fört kommunens miljöarbete framåt. För att ge klimat- och miljöfrågorna den tyngd de förtjänar behövs istället en klimat- och miljönämnd.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att en klimat- och miljönämnd inrättas?

Ja

Kommentar: Vi vill att kommunen inför ett övergripande mål att nå klimat- och miljömålen som ska tas i beaktande i alla kommunens beslut. En klimat- och

miljönämnd kan vara ett sätt att öka kommunens ambition, samtidigt finns det exempel på kommuner där en särskild miljö- och klimatnämnd gör klimatfrågan till något "vid sidan av". Risken är att nämnden främst får en rådgivande funktion mot andra nämnder, snarare än verkligt inflytande. Det kan vara bättre att ha ett krav på att klimatpåverkan ska belysas i alla kommunens beslut och en klimatkonsult som ansvarar för att så verkligen sker. Klimatomställningen kan inte ske avskilt från resten av kommunens verksamhet utan måste integreras i alla beslut.

3. Solceller på tak

Elanvändningen i samhället ökar samtidigt som klimatpåverkan och fossilberoendet behöver minskas. Genom att installera solceller på offentliga byggnader kan kommunen bidra till ökad elproduktion och minskad klimatpåverkan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att 100 % av taken på kommunens byggnader, där så är lämpligt, ska ha solceller år 2026?

Ja

Kommentar: Att kommunen inte redan genomfört dessa (ekonomiskt lönsamma!) satsningar, särskilt efter Rysslands invasion av Ukraina är anmärkningsvärt. Hade kommunen byggt ut solcellskapaciteten hade fler kunnat få billigare energi i Nacka och samtidigt minskat efterfrågan på rysk gas och olja.

Tyvärr har dagens styrande majoritet en policy som direkt motverkar större satsningar på solceller. Kommunen vill inte producera mer el än en enskild byggnad förbrukar. Då blir kommunen mikroproducent av el, något M, C, L och KD tycker är problematiskt ur ett konkurrensperspektiv. Det gör att stora ytor i bra sollägen gapar tomma i stället för att producera solceller och bidra till ett hållbart Sverige. Miljöpartiet vill att kommunen producerar så mycket solceller som möjligt själv eftersom det både är ekonomiskt lönsamt och bra för klimat & miljö.

Vi behöver fler mikroproducenter och vi behöver gå före och visa vägen genom att både vara det själva och uppmuntra andra att bli det. Eftersom kommunens nollproducentpolicy sätter stopp för produktion av solceller, vill vi inom ramen för kommunens styrmodell kombinera egna solcellsinvesteringar med att upphandla lokalproducerad solceller med affärsmodellen PPA (Power Purchase Agreements).

Med PPA-modellen förbinder kommunen sig att köpa solenergi till ett fast pris, och att privata aktörer i utbyte tar hela investeringskostnaden. Med PPA slipper kommunen problem kopplade till ägande eftersom anläggningarna ägs och sköts av företag som är specialiserade på solceller. PPA har av EU beskrivits som en av nycklarna till ett fossilfritt samhälle. För klimatet och miljön spelar det ingen roll vem som äger en solcellsanläggning, det viktigaste är att alla investeringar i vår hållbara framtid blir av!

4. Förnybar energi inom kommunal verksamhet

Produktion av el och fjärrvärme påverkar den biologiska mångfalden och klimatet. Genom att ställa krav på 100 procent miljömärkt energi i linje med Naturskyddsföreningens miljömärkning Bra miljöval kan kommunen minska sin påverkan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att alla kommunala verksamheter köper in 100 % förnybar miljömärkt energi?

Ja

Kommentar: Kommunen måste bättre nyttja potentialen i offentlig upphandling, genom att skapa efterfrågan på förnybar energi (men även på andra hållbara produkter) skapar vi förutsättningar även för privata företag att ställa om.

Vi vill också att kommunen ska engagera sig i och underlätta för produktion av lokal förnybar energi i Nacka. T.ex. vill vi att kommunen driver på så att Vattenfall bygger om sin elanläggning i Östervik så att överskottsvärmen därifrån kan tas till vara och värma upp Stenas fastigheter i Fisksätra som idag värms upp med olja.

5. Minskad energianvändning

Att minska energianvändningen i samhället har betydelse för klimatet. Energieffektivisering är dessutom en långsiktigt ekonomiskt lönsam klimatinvestering. Kommunen har i dag inget systematiskt arbete för att minska den egna energianvändningen.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att kommunen inför ett systematiskt arbete för att minska den egna energianvändningen?

Ja

Kommentar: Energieffektivisering har en enorm potential och kan i längden spara väldigt mycket skattepengar. Vi vill utöver ett systematiskt arbete för att minska den egna energianvändningen att alla nya kommunala byggnader ska hålla passivhus-,

eller plusenergistandard. I nuläget saboterar kommunens styrande politiker möjligheten att genomföra olika energieffektiviseringsprojekt genom att ställa upp kortsiktiga resultatkrav – det vill vi ändra på.

Vi vill också införa en grön avgiftsväxling inom bygglovstaxan så att det skapas fler ekonomiska incitament för att bygga passiv-, och plusenergihus. Vi vill också ställa hårdare krav på hållbart byggande när vi anvisar kommunal mark till privata byggherrar.

6. Ert partis prioriterade åtgärder för minskade utsläpp

Enligt den koldioxidbudget som kommunen tagit fram måste utsläppen minska med 16% per år fram till 2030 för att Parisavtalets mål ska kunna uppnås. Tunnelbanan som nu byggs är inte i drift innan dess så för att minska utsläppen måste andra åtgärder till redan nu.

Vilka 3 åtgärder för att minska koldioxidutsläppen vill ert parti prioritera för att vi ska klara att nå Nacka kommuns årliga utsläppsminskningar på 16 % till 2030?

1. Anställa en hållbarhetsdirektör med tillhörande stab som stakar ut riktningen för kommunens omställningsarbete. Staben ska ha mandat att se över all kommunens verksamhet och en budget att genomföra nödvändiga investeringar med. De ska också ha i uppdrag att omvärldsbevaka och utnyttja erfarenheter från andra kommuners och städers omställningsarbete, både i Sverige och internationellt, för att Nacka inte ska behöva uppfinna hjulet på nytt.

2. Ställ ambitiösa krav på allt nybyggt i kommunen – det vi bygger nu utgör framtidens stad och måste vara hållbart. Koldioxidneutrala material, plusenergistandard och grönska i stadsmiljön. Tekniken finns och byggbranschen efterfrågar dessutom tydligare och mer ambitiösa hållbarhetskrav, nu krävs politisk handlingskraft.

3. Planera för hållbara resor – även om fordonsflottan elektrifieras helt behöver personbilstrafiken minska för att vi ska nå klimatmålen. Nacka har goda möjligheter att välja cykel och kollektivtrafik med vårt läge nära Stockholm. Dessa trafikslag måste tydligt prioriteras när vi bygger ny infrastruktur. Inte minst vill vi höja målet om andel resor som ska ske med cykel, från nuvarande 20% till minst 30%.

Trafikfrågor

Vägtrafiken står för över 60 procent av de klimatpåverkande utsläppen i Nacka kommun (Klimatanalys Nacka kommun, 2014). För att nå de nationella klimatmålen måste utsläppen från transportsektorn minska med 70 procent till 2030, räknat från 2010 års nivåer. Enligt Trafikverket räcker inte teknikutveckling och elektrifiering för att uppfylla klimatmålen utan biltrafiken behöver även minska för att klimatmålen ska kunna nås (TRV 2016:111, TRV 2016:043).

7. Utökad busstrafik

Stora delar av Nacka utgörs av mer eller mindre glesa villaområden som är dåligt försörjda med kollektivtrafik. Det snabbaste sättet att minska biltrafiken, och de klimatskadliga utsläppen, är att utöka busstrafiken eftersom det inte kräver någon ny infrastruktur. SL vill dock helst köra med stora ledbussar, vilket inte passar i alla områden i Nacka, och dessa bussar kräver nya bredare vägar i områden som inte är lämpade för det.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att SL inför nya busslinjer i Nacka med små bussar som kan trafikera de delar av Nacka som idag är underförsörjda med kollektivtrafik?

Ja

Kommentar: Vi har länge drivit frågan om fler så kallade "matarbussar" som gör det lättare att resa till de större kollektivtrafiknoderna i kommunen och därifrån fortsätta resan mot Stockholm (eller Värmdö, Tyresö etc.) . Fler direktlinjer och andra färdmedel från Nacka är också en viktig del för att öka kollektivtrafikens attraktivitet.

Vi vill också skapa bättre möjlighet att cykla till och från dessa trafiknoder, vilket skulle underlättas av säkrare cykelbanor och cykelparkeringar (t ex cykelskåp och övervakade cykelgarage)

8. Sänkt parkeringstal och mobilitetsåtgärder

Tillgång till parkering och priset på parkering påverkar bilanvändningen och därmed miljö- och klimatpåverkan och är ett viktigt styrmedel för att minska biltrafiken. Parkeringskrav kan öka koldioxidutsläpp med hela 50 procent i byggprocessen och konkurrerar med ytor för lek och rekreation i boendemiljön. Nacka kommun har en parkeringspolicy från 2016 som går i rätt riktning mot minskade parkeringstal och att man istället genomför mobilitetsåtgärder (bilpooler t.ex.), framförallt i centrala Nacka. Men det finns anledning att gå ännu längre och jobba ännu mer med lägre parkeringstal och mobilitetsåtgärder i hela kommunen.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att ytterligare sänka parkeringstalen och arbeta med mobilitetsåtgärder i hela kommunen?

Ja

Kommentar: När det gäller parkeringstal vill vi i Miljöpartiet se 100% flexibilitet, vi vill inte som idag tvinga byggherrarna att bygga fler p-platser än de anser vara nödvändigt. I takt med att kommunen växer blir intressekonflikter mellan boyta/rekreation/naturområden och bilar ställd på sin spets. Dessutom menar Naturvårdsverket att Sverige inte kommer nå målet om 70% minskade utsläpp från transportsektorn (som är en del av Sveriges klimatlag) utan minskad personbilstrafik. Nacka med sitt läge nära Stockholm och väl utbyggda kollektivtrafik har goda möjligheter att minska privatbilismen till förmån för andra mindre platskrävande, klimatskadliga färdmedel. Vi tycker det är självklart att prioritera andra transportslag och satsa på framkomlighet för alla, inte bara för bilen. En viktig nyckel är att ställa skarpare hållbarhetskrav vid nybyggnad med bilpooler istället för parkeringsplatser tex. tillsammans med andra åtgärder för att ändra mobilitetsnormen.

9. Införande av miljözon 3

Kommuner kan införa miljözoner för fordonstrafik. Miljözon 3 innebär i princip att fordon med förbränningsmotorer förbjuds. Ett införande av miljözon 3 skulle skynda på den nödvändiga omställningen av bilflottan till eldrift. Som ett första steg kan miljözon 3 införas på ett antal gator inom Nacka stad för att sedan utökas successivt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att miljözon 3 införs i delar av Nacka stad?

Ja

Kommentar: Särskilt när Nacka bygger nytt tror vi det finns potential att styra nyinflyttades val av bil med en Miljözon 3 samt skarpa hållbarhetskrav med bilpooler istället för enskilda parkeringsplatser. Det är dock viktigt att vi parallellt satsar på andra trafikslag samt cykling så att allmänheten rör sig i kommunen utan att behöva ha körkort eller vara beroende av bil.

10. Bevarande av spårreservat

Värmdö kommun har i sin översiktsplan ett spårreservat för en framtida spårförbindelse till Mölnvik. Nacka kommun har sina tidigare översiktsplaner också haft ett spårreservat som hänger samman med det i Värmdö kommun. I Nackas nuvarande översiktsplan finns ingen mark reserverad som spårreservat, vilket

riskerar att göra Värmdös spårreservat meningslöst. Spårreservatet är viktigt att värna och behålla då vi av miljö- och klimatskäl kommer att behöva ersätta en stor del av den vägtrafik som idag går på Värmdöleden med spårtrafik.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att den mark som tidigare var reserverad för spårtrafik bevaras och att spårreservatet införs igen när en ny översiktsplan tas fram?

Ja

Kommentar: Vi vill att kommunen tar fram en ny översiktsplan som tydligt visar hur planerad bebyggelse och infrastruktur möjliggör att Nacka når sina klimat- och miljömål. Den nuvarande översiktsplanen togs fram innan Parisavtalet skrevs under och innan flera initiativ för att skydda biologisk mångfald togs. En central del av den nya översiktsplanen bör vara hur person- och varutransporter kan bli klimatneutrala i framtida Nacka. Vi är övertygade om att en sådan översyn skulle visa behovet av ett spårreservat för att säkra framtida spårtrafik till Värmdö.

Naturfrågor

11. Naturvårdsprogram

Nacka kommun har tidigare tagit fram ett grönstrukturprogram och ett kustprogram. I grönprogrammet finns följande rekommendation: *”Ta fram ett naturvårdsprogram, där drift, skötsel, utveckling och övervakning av Nackas grönområden och våta miljöer beskrivs, med särskild vikt på identifierade ESKO-områden (Ekologiskt särskilt känsliga områden).”*

Enligt våra valenkäter 2014 och 2018 var en majoritet av Nackas partier för att komplettera befintliga program med ett naturvårdsprogram/plan, men därefter har ingenting hänt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att ett naturvårdsprogram som även inkluderar sjöar, våtmarker och vattendrag tas fram?

Ja

Kommentar: Forskningen pekar allt tydligare på vikten av att stoppa den snabba förlusten av biologisk mångfald. Här i Nacka behöver vi förhålla oss till detta genom att se över skydd av både land och vatten. Vi vill att kommunen förbinder sig till det globala initiativet 30 by 30 och skyddar 30% av naturen, både vatten och land. Ett naturvårdsprogram är ett bra sätt att kartlägga och planera skötseln av dessa skyddade områden.

12. Naturskola i Nacka

Forskning visar att utomhusundervisning i skolans pedagogiska verksamhet ger en rad positiva effekter på elevers lärande, hälsa, fysiska aktivitet och deras personliga och sociala utveckling (Klassrum med himlen som tak, en kunskapsöversikt från Linköpings universitet). En kommunal naturskola ger kompetensutveckling för lärarna att jobba med utomhuspedagogik och ger eleverna positiva naturupplevelser samt lägger grunden för kunskap om miljö och ekologiska samband.

Nackaskolornas nyttjande av Nacka naturskola ökade under åren innan den lades ner. Dessutom besökte naturskolans pedagoger de skolor som valde att inte komma till naturskolan.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att en naturskola med fasta lokaler återstartas i Nacka?

Ja

Kommentar: Miljöpartiet har drivit frågan om att återstarta en Naturskola länge och avsatt pengar i vår skuggbudget till detta. För oss är det självklart att barn och unga i Nacka ska få kunskap om och känsla för natur och miljö som del av undervisningen.

13. Köpa in mark för naturskydd

Kommunen har tidigare köpt mark för att kunna genomföra naturreservat i Skarpnäs och Ryssbergen. Markköp kan vara en viktig del i att säkra särskilt värdefulla grönområden som är av strategisk betydelse för sina natur- och kulturvärden. Det betyder inte att kommunen måste äga alla mark som är värdefull, men ibland behöver kommunen ta sitt ansvar och säkra sådana allmänna intressen genom markköp.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att kommunen vid behov ska genomföra markköp för att säkerställa naturreservat och biotopskyddsområden?

Ja

Kommentar: Vi vill att Nacka kommun höjer ambitionen om skyddad natur i Nacka, både av land och vatten från 25% till 2030 till 30% till 2026 (i slutet av den kommande mandatperioden). I enlighet med det internationella initiativet "30 by 30".

Markpriserna i Nacka stiger medan den biologiska mångfalden minskar för varje år som går. Vi ser därmed ingen anledning att skjuta upp frågan utan vill att kommunen så fort som möjligt inventerar all yta inom kommungränser, köper den mark som anses skyddsvärd och bildar naturreservat på dessa platser.

14. Erstavik

Erstavik är Nackas största naturområde och det enda område i Nacka där ett ekonomiskt inriktat skogs- och jordbruk förekommer. I Erstavik finns värdefulla skogsområden och även värdefulla hagmarker som är beroende av skötsel, till exempel bete, för att värdena ska behållas. Ett sätt att säkra dessa värden är att bilda biotopskyddsområden och skriva naturvårdsavtal med markägaren.

Vi har i tidigare enkäter inför valen 2014 och 2018 frågat om Nacka kommuns avtal med Erstavik om nyttjanderätt och friluftslivets tillgång till Erstaviks marker borde kompletteras med ett avtal om naturvårdsåtgärder. Det har båda gångerna funnits en stor majoritet för detta, men trots det har ingenting hänt.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att Nacka kommun bildar biotopskyddsområden i och/eller skriver naturvårdsavtal med Erstavik för att skydda och bevara viktiga natur- och kulturvärden i Erstavik?

Ja

Kommentar: Kortsiktiga ekonomiska intressen riskerar gå föra de långsiktiga värden som finns i Erstavik om området inte skyddas på ett eller annat sätt. Vi har tidigare föreslagit lösningar för detta och det är fortsatt en prioriterad fråga för oss.

15. Naturreservat i Skuruparken

Skuruparken kommer att bli ett alltmer betydelsefullt rekreationsområde, då ytterligare 40.000 människor planeras att bosätta sig på Sicklaön. Så vitt vi förstår är markägaren JM, som inte har några byggrätter där, öppen för att sälja parken eller byta den mot lämplig kommunal mark.

Skuruparken har mycket höga naturvärden enligt Skogsstyrelsen. Den är i stort behov av skötsel, då markägaren enligt egen utsago ej sköter parken, som förfaller och växer igen alltmer. Vid inrättandet av ett naturreservat tas en skötselplan fram. Det är därför mycket angeläget att reservatsarbetet återupptas.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att kommunen återupptar naturreservatsarbetet för Skuruparken?

Ja

Kommentar: Ja, vi vill arbeta för att naturområdet skyddas och att kommunen visar större engagemang för parken. Ett naturreservat ger också förutsättningar för bättre skötsel och förvaltning av naturvärden i parken.

Exploateringsfrågor

På västra Sicklaön finns flera närnaturområden som har stor betydelse för rekreation och biologisk mångfald. Områdena bildar ett grönt bälte på västra Sicklaön och utgör den innersta delen i den gröna kil som sträcker sig från Värmdö in till Henriksdalsberget. Samtliga områden har i inventeringar bedömts ha höga naturvärden och samtliga områden planeras att helt eller delvis bebyggas. Om Ryssbergen exploateras enligt kommunens planer blir dessa områden ännu viktigare att bevara

16. Henriksdalsberget, Trolldalen

Under samrådet för Henriksdalsbacken (etapp 1 i planprogrammet för Henriksdal) inkom 1650 yttranden från boende, miljö-, bostadsrätts- och hembygdsföreningar med krav på att Trolldalen, alltså natur- och rekreationsområdet öster om Henriksdalsbacken, ska lämnas orörd. Beslut om exploatering kommer att tas efter kommunalvalet 2022.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att den här delen av Trolldalen lämnas orörd?

Ja

Kommentar: Trolldalen är ett stadsnära exempel på gammal skog som behövs som grön lunga på flera sätt. Den är viktig som spridningskorridor för olika arter, som luft- och vattenrenare, bullerdämpare, som utflyktsmål för barn och boende i området och som plats som erbjuder svalka i ett varmare klimat. Det kommer bli en än viktigare plats när det förtätas i området och fler flyttar hit och det är vårt ansvar att värna och vårda denna unika plats. Det är inte annat än kortsiktigt att bebygga skogen och Miljöpartiet har redan från början föreslagit alternativa lägen för bostäder på redan exploaterad mark. Miljöpartiet tillhör inte dem som vill exploatera på skogssidan i denna detaljplan eftersom vi redan från början arbetat för Trolldalens bevarande. Vår vision för området är ett tystare, mer grönt och tunnelbanenära område där det ingår att utveckla genom att förlägga Värmdöleden i tunnel och frigöra mark ovan för exploatering.

17. Henriksdalsberget, Trolldalen

Nacka kommun vill inom etapp 2 och 3 i planprogrammet för Henriksdal även exploatera den del av Trolldalen som ligger närmare Vilans skola, ödekyrkogården och Finnboda hamn.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att även den här delen av Trolldalen lämnas orörd?

Ja

Kommentar: Det finns fortfarande väldigt lite information om planerna i etapp 2 och 3 och vi har som parti inte tagit ställning gällande all planerad bebyggelse men som princip vill vi värna skogen på Henriksdalsberget som nu tyvärr delvis exploateras i etapp 1A. Vi är glada att bebyggelse som tidigare planerats i på höjden i etapp 2 och 3 flyttats ner till Kvarnholmsvägen.

Vi kan i nuläget inte garantera att verka för alla områden i dessa etapper lämnas obebyggda, men delar av 2A vill vi lämna orörd. Som i alla projekt kommer vi verka för exploatering som bevarar naturvärden, integrerar grönska och bevakar barnperspektivet, med plats för möten och lek.

18. Svindersberg

Nacka kommun vill exploatera nästan hela Svindersberg, natur- och rekreationsområdet mellan Finntorp, Svindersviks gård och Alphyddan. Samråd kommer troligtvis hållas under hösten 2022 och beslut om exploatering planeras att tas året därefter.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att Svindersberg lämnas orörd?

Nej

Kommentar: Vi i Miljöpartiet ser positivt på att centrala Nacka förtätas och att bostäder byggs nära kollektivtrafik och cykelavstånd till Stockholm. Vi vill se en så skonsam exploatering som möjligt, och som i alla stadsbyggnadsprojekt vill vi ha ordentliga grönytor och lektytor för barn och är glada att detaljplanen ska utformas med hänsyn till krav på gröna värden på kvartersmark för att främja ekosystemtjänster, och att grönytefaktor 0,6 ska uppnås enligt kommunens beräkningsverktyg för grönytefaktor. Om det skulle visa sig att exploateringen här får allvarliga konsekvenser för olika spridningssamband som inte uppmärksammats tidigare är vi dock beredda att ompröva vårt ställningstagande

19. Skogen vid Nacka vattentorn

Enligt översiktsplanen ska skogen vid Nacka vattentorn och skogen ovanpå Nacka strandtunneln exploateras när Nacka bygger stad. Den här skogen har höga naturvärden och kan ses som en fortsättning på Ryssbergen och den är även mycket viktig som grön spridningskorridor.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:

att skogen vid Nacka vattentorn kommer att lämnas orörd?

Nej

Kommentar: Delar av skogen kommer exploateras men det är viktigt att behålla värdefulla träd och spara delar av skogen som en grön lunga och rekreationsyta för alla nya invånare som kommer bo kring tunnelbanan

20. Skydd av Ramsmora i Boo som naturreservat

Rensättra naturreservat har nyligen antagits och Skarpnäs naturreservat planeras antas inom kort. Nackas östra del i den gröna Nacka-Värmdökilen är därmed skyddad sånär som på ett större värdefullt område i Ramsmora mellan Rensättra och Velamsund. I mars 2021 aviserade Nacka kommun ett förslag på anläggning av en ny stor sportanläggning, större än Boovallen vid Boo gårds skola, med tre stora fotbollsplaner i konstgräs, omklädningslokaler och parkeringar mitt i de gamla kulturmarkerna i Ramsmora, trots att ett skydd varit en uttalad politisk ambition sedan många år.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att Ramsmora skyddas som naturreservat?

Ja

Kommentar:

21. Bevarande av naturmarken i Dalkarlsängen i Boo

Om Detaljplan för Dalkarlsängen södra i Boo, som inkluderar Bootippen, genomförs kommer värdefulla naturområden oåterkalleligen förstöras och grönstrukturen i Boo att ytterligare försvagas. Befintliga skogsområden, som är klassade som nyckelbiotop som utgör viktiga gröna samband med angränsande naturområden, försvinner liksom befintliga våtmarker som utgör lekomyråden för skyddade groddjur. Dessutom tillvaratas inte möjligheten att skapa en ny park av Bootippen med såväl rekreativa som biologiska kvaliteter. Planförslaget leder ofrånkomligen till förluster av värdefulla skogsekosystem som inte kan kompenseras.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att naturmarken i detaljplaneområdet Dalkarlsängen södra bevaras?

Ja

Kommentar: Vi i Miljöpartiet tror att det vore bättre att placera kretsloppscentralen i anslutning till den planerade trafikplatsen norr om Värmdöleden/öster om Boovägen. Den tomten består idag av redan ianspråktagen industrimark, jämfört med det tidigare förslagets väldigt kuperade och orörda naturmark.

22. Marina i Skogsö naturreservat

I Skutviken i Skogsö naturreservat planeras att schakta, spränga, fylla ut och muddra för att anlägga en marina, vilket alltsammans står i strid med föreskrifterna för Skogsö naturreservat.

Kommer ert parti under kommande mandatperiod att verka och rösta för:
att planerna på en marina i Skutviken läggs ned?

Ja

Kommentar: Vi vill att planerna på en utvidgning av marinan läggs ner. Miljöpartiet har aldrig varit mot den småskaliga varvsverksamheten men vi ser inte att en större ökning av antal båtplatser är förenligt med naturreservatet och att anlägga en sådan skulle innebära stora ingrepp i såväl marin miljö som den på land.