

VAL TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE 2014

NACKAS KANDIDATER OM GRÖNOMRÅDEN OCH MILJÖ

Naturskyddsföreningen i Nacka har tillsammans med Boo Miljö- och naturvänner, Nacka miljövårdsråd, och Naturskyddsföreningen i Saltsjöbaden frågat kandidaterna till kommunfullmäktige i valet 2014 om grönområden, naturvård och miljö. Kandidater från alla i kommunfullmäktige nu representerade partier gavs möjlighet att svara på enkäten. Alla partier har svarat och vi har fått in totalt 48 svar. Vi vill betona att det är de enskilda individerna som svarat utom för Moderaterna där Mats Gerdau svarat för partiet. Tanken med att fråga de individuella kandidaterna är att ge vägledning när man personröstar och göra det lättare att rösta för "gröna" kandidater.

Här följer en sammanställning av enkäten och några korta slutsatser. Vi hoppas att det skall underlätta för dig att lägga din röst för Nackas grönområden och miljö i kommunvalet! Enkätens frågor finner du sist i denna sammanställning. En fullständig redovisning av enkätsvar med kommentarer från de svarande finns på vår hemsida: www.nacka.naturskyddsforeningen.se.

Svaren på frågorna är för oss glädjande positiva men det finns också viktiga skillnader mellan partier och enskilda politiker.

Det här är Nackas politiker helt eller nästan helt överens om:

- Att inga naturstränder ska exploateras.
- Ta fram ett program för Nackas sjöar, vattendrag och våtmarker.
- Att Nacka kommun ska föra en dialog med Erstavik om kalhyggesfria skogsbruksmetoder.
- Ekosystemtjänster ska inkluderas i samhällsplaneringen i syfte att bibehålla dess kapacitet.
- Att sträva efter att det kommunala fastighetsbeståndet ska bli så kallade minienergihus när de renoveras.
- Verka för att Nackas kommande bebyggelse blir gröna byggnader, dvs hus med gröna tak och ytterväggar med växtlighet.
- Verka för att alla förskolor i Nacka ska bli giftfria.

En sak som tydligt delar partierna men där det också finns en splittring inom vissa partier är frågan om Östlig förbindelse, tidigare kallad Österleden. Miljöpartiet och Vänsterpartiet tydligt emot medan Moderaterna och Socialdemokraterna är tydligt för. Folkpartiets officiella ståndpunkt är att Östlig förbindelse ska byggas men det finns flera kandidater inom partiet som säger nej. Även Centerpartiet verkar splittrat i frågan. Vi hoppas att insikten om att trafikproblemen inte kan lösas med fler motorvägar sprider sig alltmer inom samtliga partier.

De som är positiva till Östlig förbindelse ser enbart bränsleförbrukning, buller och luftföroreningar som problem med biltrafik, vilket de anser snart är lösta. Det är att ha falska förhoppningar. Bilar tar mycket markyta i anspråk för vägar och parkeringar, vilket är ett problem när det behövs yta för bland annat bostäder och grönområden. En Östlig förbindelse skulle enligt studier som bl.a. Nacka kommun varit med om att ta fram missgynna kollektivtrafiken. Att bilar blir mer bränslesnåla eller drivs med el innebär inte att bilismens miljöproblem är lösta.

Efter valet kommer vi att följa hur partierna agerar i de olika frågorna och försöka påverka dem i positiv riktning.

Här nedan går vi igenom samtliga frågor vi ställde och hur kandidaterna svarat.

1. Bebyggelse på naturstränder.

En stor majoritet av kandidaterna svarar att de tänker verka för att inga naturstränder exploateras. Detta är förstås glädjande då obebyggda naturstränder är en viktig tillgång i ett växande Nacka. Tack vare strandskyddet har allmänheten tillgång till stränderna. Strandzonen är även en viktig livsmiljö för många djur och växter. Under senare år har värdefulla strandområden tyvärr exploaterats, t.ex i Tollare. Av enkätsvaren att döma ska något sådant inte ske igen.

2. Skogsbruk i Erstavik.

De flesta har svarat att de vill verka för att Nacka kommun för en dialog med Erstavik om kalhyggesfria skogsbruksmetoder utom Kristdemokraterna. Stora delar av skogen i Erstavik är kraftigt påverkad av skogsbruk, hyggen och ensidiga plantager är vanliga och den biologiska mångfalden utarmas. Med tanke på skogens djur och växter samt att Erstavik är av riksintresse för friluftslivet borde mer skonsamma skogsbruksmetoder användas.

3. Ta fram ett program för sjöar, vattendrag och våtmarker.

Nacka kommun har tagit fram ett grönstrukturprogram och ett kustprogram. Däremot saknas ett program för sjöar, vattendrag och våtmarker. Det är mycket glädjande att alla är överrens om att ett sådant program ska tas fram.

4. Inkludera ekosystemtjänster i samhällsplaneringen i syfte att bibehålla dess kapacitet.

Även i denna fråga är alla överrens vilket är mycket glädjande. Ekosystemtjänsterna ska inte bara kartläggas utan man ska också bibehålla dess kapacitet. Detta ställer stora krav på samhällsplaneringen när Nacka ska "bygga stad" på västra Sicklaön. Naturens ekosystemtjänster ger direkta och indirekta bidrag till människors välbefinnande och positiva effekter på miljö och klimat. Nacka kommun har ett projekt om ekosystemtjänster på västra Sicklaön som pågår till december 2014. Vi förutsätter att arbetet med ekosystemtjänster i planeringen fortsätter även efter 2014.

5. En säker och bekväm bussterminal i Slussen i direkt anslutning till tunnelbanan, det vill säga i nuvarande läge.

Här har de flesta svarat ja men några centerpartister och folkpartister säger nej. Argumenten är att frågan är för komplex att svara ja eller nej på eller att det nuvarande läget inte är nödvändigt. Men det är en klar majoritet ja-svar i samtliga partier. Trots detta har Moderaterna, Folkpartiet, Centerpartiet och Kristdemokraterna nyligen gått med på en överenskommelse med Stockholms stad om att planerna på en bussterminal i Katarinaberget ska påbörjas på nytt. Alltså har de inte verkat för en bussterminal i nuvarande läge. Även flera av Vänsterpartiets kandidater svarade ja men av kommentarerna att döma verkar man acceptera lösningen med en bussterminal i Katarinaberget.

6. Österleden/Östlig förbindelse

Det finns stora skillnader i åsikterna kring om en östlig förbindelse/Österleden ska byggas, även inom partierna.

De som tar tydlig ställning mot en östlig förbindelse är Miljöpartiet Och Vänsterpartiet. Folkpartiet och Centerpartiet har politiker som både är för och emot en östlig förbindelse, men med en tydlig

övervikt för. Moderaterna, Kristdemokrater och Socialdemokrater tycker att den ska byggas medan Nackalistan inte tagit ställning.

7 A. Alla nya byggnader blir så kallade "nollenergihus" eller "plusenergihus".

En majoritet för detta finns inom Centern, Miljöpartiet, Nackalistan, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet. Folkpartiet är splittrat medan Kristdemokraterna och Moderaterna säger nej. Nacka kommun har riktlinjer för hållbart byggande med 12 målområden. Inför varje projekt väljs vilka områden man vill prioritera. Området 'Energieffektivt och sunt byggande' kan bortprioriteras vilket är mycket beklagligt då det är fullt möjligt att alltid bygga noll- eller plusenergihus.

7 B. Befintliga byggnader inom det kommunala fastighetsbeståndet som renoveras blir så kallade 'minienergihus'.

Här har så gott som alla svarat ja, bara några enstaka har svarat ingen åsikt och ingen har sagt nej. Vi kan alltså vänta oss att detta kommer att genomföras vilket är mycket glädjande.

8 A. Gröna byggnader

En stor majoritet har svarat ja på frågan om de kommer att verka för att Nackas kommande stadsbebyggelse får gröna byggnader. Gröna tak och fasadvegetation har många positiva egenskaper: rening och magasinering av dagvatten, rening av luft, minskad energianvändning och buller, ett bättre klimat både inne och ute, ökad livslängd på tak och fasad. I bebyggelse som förtätas är de här möjligheterna mycket intressanta.

8 B. Bygg enbart på redan hårdgjorda ytor.

Det finns många olika åsikter om kommunen endast ska använda redan hårdgjorda ytor för ny bebyggelse, även inom partierna. En majoritet av de svarande inom Centerpartiet, Miljöpartiet och Vänsterpartiet har svarat ja på frågan.

De som svarade nej på frågan anser att det inte är rimligt. Men då utgår man från att vi framöver kommer att behöva alla de vägar och parkeringsplatser vi idag har. Med ökad kollektivtrafik och minskad privatbilism kommer många asfalterade ytor kunna användas för bebyggelse. Här gäller det att tänka nytt om vi ska få ett hållbart samhälle.

9. Upphandling av ekologisk mat

De flesta är positiva till mer ekologisk mat, men flera är tveksamma till om det är realistisk att all mat som upphandlas av kommunen kan vara ekologisk. Andra kommuner, t.ex. Uppsala, har mål om att all mat som upphandlas på sikt ska vara ekologisk, varför skulle inte Nacka kunna ha det också? Tydligt ja säger Centerpartiet, Kristdemokraterna, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet.

10. Giftfria förskolor

Alla är överens om att verka för att alla förskolor i Nacka ska bli giftfria. Under många år har Naturskyddsföreningen varnat för skadliga kemikalier i vår vardag och drivit på för en tuffare lagstiftning, t ex mot hormonstörande ämnen. Barn är extra känsliga, och forskningen visar att höga halter av skadliga kemikalier finns både i hemmet och på förskolan.

Sammanfattning

Alla har nog förstått att frågorna var så formulerade att vi önskade så många ja-svar som möjligt. Som synes på nästa sida är det glädjande att från samtliga partier är andelen Ja-svar i klar majoritet. Det kan tolkas som att många av Nackas politiker tycker som vi. Det glädjer oss. De kandidater som svarat Ja på alla frågor är:

Centerpartiet: Hans Peters

Folkpartiet: Sten Grack

Miljöpartiet: Per Chrisander , Nina Piroth

Nackalistan: Staffan Waerndt

Vänsterpartiet: Rolf Wasteson, Staffan Hjalmarsson, Aron Bengtegård